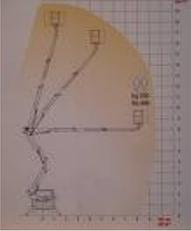




PRINCIPALI MISURE DI SICUREZZA

Di seguito sono riportate le principali avvertenze per l'utilizzo in sicurezza della Piattaforma Aerea di lavoro

Si ricorda comunque l'obbligo preliminare di leggere il Manuale di Uso e Manutenzione della Piattaforma Aerea.

<p>1</p> 	 <p>Macchina in posizione di marcia</p>  <p>Diagramma di lavoro PL E</p>	<h3>Nota preliminare</h3> <p>Prendere nota delle dimensioni della macchina (altezza, larghezza, lunghezza , peso) prima di circolare su strada Consultare il diagramma di lavoro della piattaforma aerea riportato nel Manuale di Uso e Manutenzione per aver chiare le altezze di lavoro ,le portate ammesse e gli sbracci consentiti</p>
<p>2</p> 	 	<h3>Stabilizzazione</h3> <p>Verificare la consistenza e solidità del suolo sul quale si deve operare. Non stabilizzare la piattaforma aerea su:</p> <ul style="list-style-type: none">• solette di box , cantine ,garage di cui si ignora la portata,• in pendenza o in prossimità di fossati ,scavi e trincee• su griglie,intercapedini , pozzetti o tombini
<p>3</p> 	 	<h3>Protezione del cantiere</h3> <p>Transennare l'area di lavoro : sotto i bracci e il cestello è vietato la sosta e il transito di persone</p> <p>In caso di lavori notturni o in zone di scarsa visibilità utilizzare segnaletica luminosa adeguata .</p>
<p>4</p> 		<h3>D. p. i</h3> <p>E' obbligatorio indossare :</p> <ul style="list-style-type: none">Imbracatura di sicurezza + assorbitore +cordinoelmetto di protezioneguanti antiabrasionescarpe antinfortunistichepettorina altavisibilità(Occhiali protettivi i cuffie auricolari vedi POS)
<p>5</p> 		<h3>Attenzione !</h3> <p>Non sporcare o danneggiare i comandi della piattaforma aerea : non leggere le targhette delle leve di comando può provocare manovre sbagliate e incidenti !</p>
<p>6</p> 		<h3>In quota</h3> <p>E' severamente vietato:</p> <ol style="list-style-type: none">1. sganciare l'imbracatura di sicurezza2. fissare l'imbracatura di sicurezza a strutture esterne al cestello3. sbarcare dal cestello su balconi,finestre,terrazzi, tetti.4. salire sui parapetti di protezione del cestello, utilizzare scale,sedie,tavole o altri strumenti per aumentare l'altezza di lavoro.



Urto contro ostacoli in quota

Verifica preliminare per individuare ostacoli in quota (balconi,cavi ,rami). Mantenere il braccio e il cestello della piattaforma aerea a distanza di sicurezza da ostacoli e sporgenze
L'urto dei bracci o del cestello della piattaforma aerea contro edifici o strutture può provocare crolli o danneggiamenti della macchina stessa.
Verificare dopo un urto l'efficienza della struttura colpita e della piattaforma aerea.



Portata massima

Verificare la portata massima e il numero di occupanti ammessi sul cestello:

- E' vietato sorpassare la portata massima e il numero di occupanti ammessa sul cestello.
- Non caricare il cestello quando è elevato in quota con materiali o persone: questa operazione può provocare il ribaltamento del cestello o un cedimento strutturale.



Ribaltamento

Verificare la solidità e consistenza del suolo su cui si deve operare. Consultare il Manuale di Uso e Manutenzione.
Non sorpassare la portata massima ammessa sul cestello.
Non effettuare tiri o spinte orizzontali



Interferenza

Non operare in prossimità o nello stesso raggio di azione di altre macchine operatrici (es. autogrù ,autopompe betoniere, piattaforme aeree,) : pericolo di collisione



Un (kV)	D (m)
≤ 1	3
1 < Un ≤ 30	3,5
30 < Un ≤ 132	5
> 132	7

Un = tensione nominale
D = distanza di sicurezza in metri

Elettrocuzione

Mantenere i bracci e il cestello della piattaforma aerea a distanza di sicurezza da linee elettriche urbane (sia nude che protette)
Nel calcolare la distanza di sicurezza tenere conto :

- ingombro del mezzo
- attrezzature utilizzate o materiali movimentati
- sbandamenti laterali dei cavi per effetto del vento
- abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche

Consultare la tabella (Allegato IX D. Lgs 81/2008) nella colonna a sinistra per valutare la distanza di sicurezza da rispettare in base alla tensione nominale dei cavi elettrici
La distanza di sicurezza da linee di alta tensione è di mt 15 (consultare il Manuale di Uso e Manutenzione della piattaforma Aerea)



Vento

Non operare in presenza di vento : pericolo di ribaltamento.
Non operare con velocità del vento superiore a quella stabilita dal costruttore .
Consultare le avvertenze e la scala di Beaufort riportate nel Manuale di Uso e Manutenzione della piattaforma aerea.